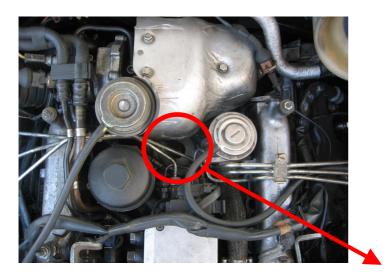
REMPLACEMENT DU TURBO 454135

BOLETIN TECNICO 2009001

Dans la plupart des cas, les turbos Garrett montés sur le moteur 2.5 TDI tombent en panne comme conséquence d'une erreur dans le système de circulation des gaz du véhicule.

Avant de remplacer le turbo, il est indispensable de vérifier le filtre du clapet des gaz du moteur. Sinon, <u>ce dernier risque de se fermer après quelques kilomètres et de provoquer une nouvelle panne du turbo</u>, vu que les gaz ne peuvent pas s'échapper. Normalement, le filtre fermé entraîne une surpression des gaz, empêchant l'huile de s'écouler hors du turbo, qui cherchera alors la sortie la plus facile : à travers les segments du turbo (turbine d'amission ou d'échappement).

<u>Une autre cause fréquente</u> de rupture du turbo est celle provoquée par <u>le collecteur d'échappement qui s'écaille</u> et les particules détachées des parois, qui finissent par endommager le turbo. Il est donc indispensable de vérifier toujours le collecteur d'échappement pour s'assurer qu'il est en parfait état et pour éviter que le nouveau turbo remplacé tombe aussi en panne. Il s'agit d'un problème qui est plus fréquent sur les turbos de référence 454135, tiret 3, 5, 8, 10.





CLAPET GAZ

