

REEMPLACEMENT DU TURBO RENAULT 1..9DCI 717345 - 717348 – 703245 - 708639

Dans la plupart des cas, les turbos montés sur le moteur Renault 1.9Dci tombent en panne à cause de l'impact d'un objet étranger sur la turbine d'admission du turbo.

Avant de remplacer le turbo, il est indispensable de remplacer le filtre d'air et de vérifier les conduits d'admission, les manchons et leurs colliers, afin d'éliminer tout éventuel reste de l'objet étranger ou de la turbine du turbo en panne.

Il est, en outre, très important également de remplacer le décanteur d'huile situé en aval du clapet de ventilation des gaz du moteur, afin d'éviter le risque d'entrée d'un objet dans le tube d'admission du turbo à travers cet élément.
Référence Renault du décanteur : 8200707066. PVP : 23,54 €.

Le non-respect de ces instructions implique un risque élevé de nouvelle panne du turbo.

D'autre part en ce qui concerne les réf 717345 et 717348

ATTENTION à bien vérifier qu'il vous faut la référence exacte ! 717345 ou 717348

Les 2 turbos sont quasiment identiques. Le montage de l'un est possible à la place de l'autre mais casse moteur assurée !!

La différence se situe au niveau de la commande de waste gate

717345 = soupape ouverte à l'arrêt (commande de la waste gate à dépression)

717348 = soupape fermée à l'arrêt (commande de la waste gate à pression)

