

REPLACEMENT DU TURBO RÉF. 54359700000/2

BULLETIN TECHNIQUE 2009011.

Veillez à être tout spécialement soigneux lors du montage de ce turbo sur le moteur, étant donné que le joint entre le turbo et le collecteur d'échappement peut être mis en place de deux manières différentes, mais une seule est correcte.

Le joint doit être correctement mis en place, tel qu'indiqué sur les photos ci-après, pour ne pas interrompre l'entrée des gaz d'échappement dans la partie admission et permettre d'assurer, par conséquent, le fonctionnement correct du turbo.



Partie échappement



Manière correcte



Manière incorrecte